



Système de Certification
Compétence et Conformité

RETOUR EXPERIENCE A LA DESTINATION DES ADHERENTS

REX N° 9 – JUILLET 2023

Un intervenant coincé lors de la fermeture d'un fond ouvrant d'hydrocureur



C'est arrivé sur un chantier :

Alors qu'il était en train de nettoyer l'intérieur de la cuve du camion, un opérateur est décédé après avoir été coincé entre la cuve et le fond ouvrant. Le chef de bord a fermé le fond ouvrant et n'a pas vu que l'opérateur était toujours présent.

Le saviez-vous ?

Pour éviter ce genre d'accidents, certains constructeurs proposent des systèmes de sécurité :

- Vitesse de descente du fond limitée hydrauliquement (exemple : 100 mm/s)
- Signal sonore permettant d'attirer l'attention sur la fermeture du fond.
- Système de sécurité qui arrête la descente du fond lorsque celui qui l'actionne s'éloigne de l'arrière du camion (cas des télécommandes)
- Valve hydraulique de contrôle de charge simple effet, empêchant la descente du fond brutale en cas de rupture d'un flexible hydraulique
- Démarrage de la descente par double action et action maintenue

Que pouvez-vous faire ?

- Rappeler ou informer le personnel intervenant des risques liés à la fermeture des fonds de cuve.
- S'assurer que le camion possède (en bon état de marche) une commande à action maintenue ainsi que des systèmes de sécurité qui permettent d'éviter ou de limiter les risques.
- Faire installer des systèmes de sécurité le cas échéant et rapprocher les commandes à proximité du fond afin de toujours avoir visuel sur le mouvement.
- Lors de la fermeture du fond, vérifier visuellement l'absence de personne dans la cuve et à proximité du fond.
- Mettre en place un système de communication sécurisée entre les intervenants avant d'engager la fermeture du fond
- Ajouter des autocollants de rappels : pictogrammes « écrasement »

